

- Servizi agli anziani
- Asili nido
- Sicurezza urbana
- Trasporti e viabilità

Trasporti e viabilità	Produttività		Efficacia		Equità
	Migliaia di km percorsi per veicolo	Velocità commerciale (km/h)	Percentuale di veicoli con postazione per disabili	Climatizzazione	Costo biglietto singolo rete urbana (centesimi di € al min)
Bologna	37	15,1	58%	63%	1,67
<i>Valore medio</i>	42	15,8	56%	59%	1,34
<i>Valore Minimo</i>	34	14,7	8%	19%	1,00
<i>Valore Massimo</i>	51	17,6	100%	100%	1,67
Scostamento dalla media	5	0,7	2%	4%	0,33



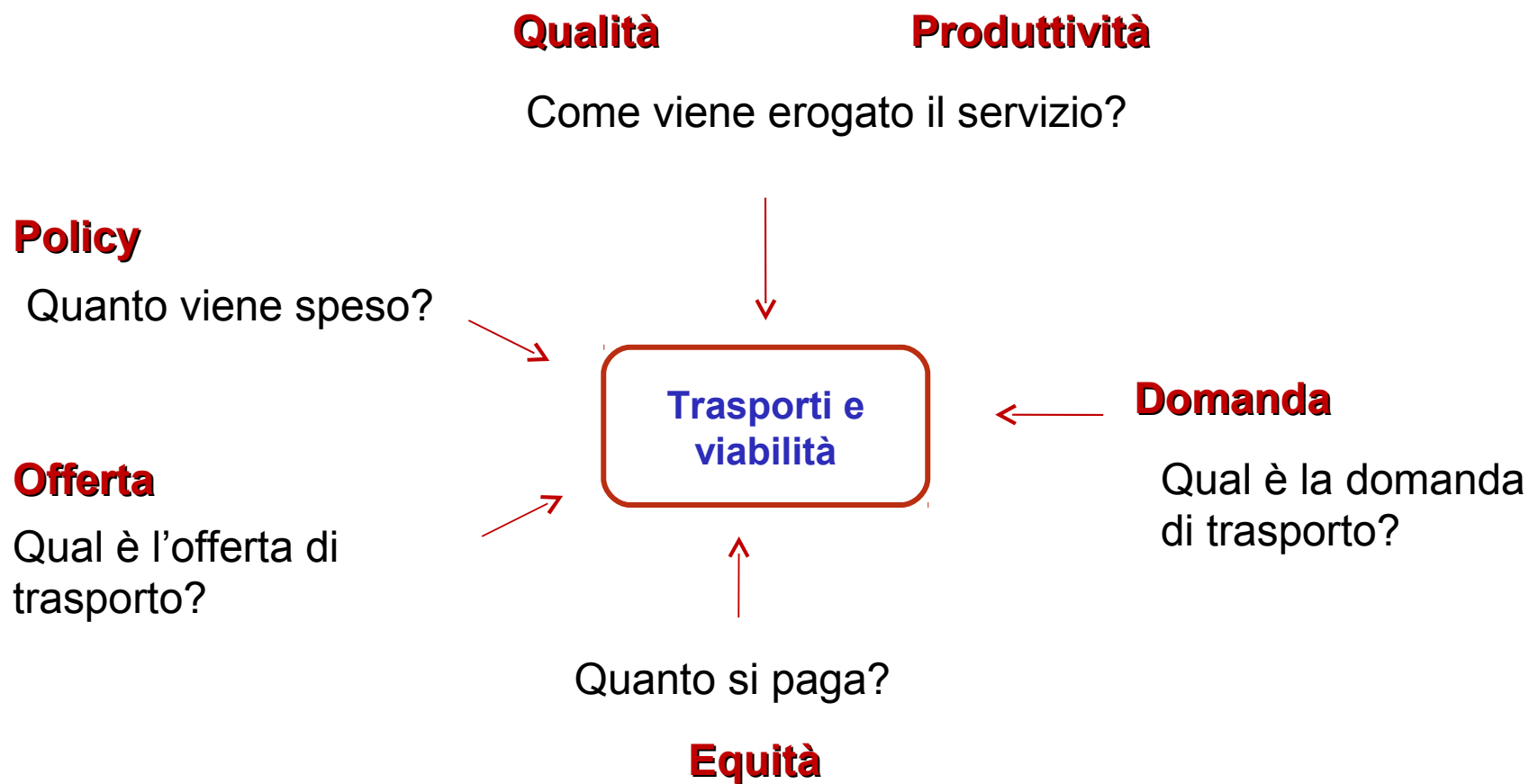
Scostamento negativo



Nella media
(media +/- 10%; media +/- 5% per
velocità commerciale)



Scostamento positivo



Trasporti e viabilità	Area geografica		
	Nord	Centro, Sud e Isole	
Abitanti	Nord	Centro	Sud e Isole
Meno di 150.000	Novara Trento	Ancona	Campobasso Pescara
Tra 150.000 e 600.000	Bologna Brescia Trieste Venezia		Cagliari
Più di 600.000	Genova Milano Torino	Roma	Palermo

	Trasporti e viabilità	Bologna	MEDIA: CLUSTER DIMENSIONE	MEDIA: CLUSTER GEO
Policy	Spese correnti TPL e servizi connessi per residente	9	62	86
	Spese in conto capitale TPL e servizi connessi per residente	77	21	39
	Spese correnti viabilità, circolazione stradale e servizi connessi per residente	51	37	39
	Spese in conto capitale viabilità, circolazione stradale e servizi connessi per residente	44	85	91
Offerta	Km rete urbana TPL/km rete stradale urbana	71%	61%	60%
	N. di linee rete urbana ogni 100 km di rete stradale urbana	6,6	5,3	5,9
	N. di linee rete urbana ogni 10.000 residenti	1,4	1,4	1,3
	N. di fermate ogni 10.000 persone servite	68	50	45
Domanda	Passeggeri totali su popolazione residente	298	380	304
	Passeggeri totali su popolazione servita	115	279	220
	N. di abbonamenti ogni 100.000 passeggeri	418	484	497
	Biglietti venduti su popolazione servita	13	26	23
Produttività	Biglietti venduti ogni 100 passeggeri	11	10	12
	Migliaia di passeggeri per dipendente	58	69	62
	Migliaia di km percorsi per veicolo	37	44	43
Efficacia	Percentuale di veicoli con pianale ribassato	63%	66%	75%
	Percentuale di veicoli con postazione per disabili	58%	59%	64%
	Climatizzazione	63%	63%	66%
Equità	Velocità commerciale (km/h)	15,1	15,9	16,1
	Costo biglietto singolo rete urbana (centesimi di € al min)	1,67	1,44	1,39

- Le caratteristiche dei servizi di trasporto pubblico del Comune di Bologna sono sostanzialmente allineate a quelle riscontrate mediamente negli altri comuni analizzati
- Considerando le aggregazioni per dimensione e localizzazione dei comuni, si può notare come l'offerta di trasporto sia più capillare, mentre la domanda di trasporto sia minore
- Le misure di accessibilità e qualità del servizio sono allineate ai valori della media nazionale, anche se il costo per il cittadino è maggiore rispetto agli altri comuni